

**PARITAIR SUBCOMITE VOOR DE BEDIENDEN VAN
DE INRICHTINGEN VAN HET GESUBSIDIEERD VRIJ
ONDERWIJS VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP
(PSC 225.01)**

**COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST VAN
24 MEI 2022**

**betreffende de werkgeversbijdrage in de
vervoerkosten van de bedienden**

**SOUS-COMMISSION PARITAIRE POUR LES
EMPLOYES DES INSTITUTIONS DE L'ENSEIGNEMENT
LIBRE SUBVENTIONNE DE LA COMMUNAUTE
FLAMANDE (SCP 225.01)**

**CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL DU
24 MAI 2022**

**concernant l'intervention de l'employeur dans les
frais de déplacement des employés**

Hoofdstuk 1. Toepassingsgebied

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en de bedienden die vallen onder het toepassingsgebied van het paritair subcomité voor de bedienden van de inrichtingen van het gesubsidieerd vrij onderwijs van de Vlaamse Gemeenschap.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is niet van toepassing op de hogescholen.

Hoofdstuk 2. Bijdrage van de werkgever

Artikel 2.

A) Openbaar vervoer

§1. Bedienden die gebruik maken van het openbaar vervoer voor de verplaatsing tussen woonplaats en werkplaats, hebben recht op de volledige terugbetaling van de prijs van het vervoerbewijs of van het abonnement.

§2. Om recht te hebben op de tussenkomst in §1 bezorgt de bediende het aankoopbewijs van het vervoerbewijs of abonnement aan de werkgever.

B) Fiets

§1. Bedienden die gebruik maken van de fiets voor verplaatsingen tussen woonplaats en werkplaats, en omgekeerd, hebben recht op een tussenkomst van 0,25 euro per afgelegde kilometer.

Het bedrag van de fietsvergoeding wordt automatisch aangepast aan het maximaal bedrag dat vrijgesteld is van sociale zekerheidsbijdrage en fiscaal is vrijgesteld.

Chapitre 1^{er}. Champ d'application

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux employés ressortissant à la Sous-commission paritaire pour les employés des institutions de l'enseignement libre subventionné de la Communauté flamande.

La présente convention collective de travail ne s'applique pas aux écoles supérieures.

Chapitre 2. Intervention de l'employeur

Article 2.

A) Transports en commun

§1^{er}. Les employés qui utilisent les transports en commun pour leurs déplacements entre leur domicile et leur lieu de travail ont droit au remboursement complet du prix du titre de transport ou de l'abonnement.

§2. Pour avoir droit à l'intervention prévue au §1^{er}, l'employé transmet la preuve d'achat du titre de transport ou l'abonnement à l'employeur.

B) Vélo

§1^{er}. Les employés qui utilisent le vélo pour leurs déplacements entre leur domicile et leur lieu de travail, et inversement, ont droit à une intervention de 0,25 euros par kilomètre parcouru.

Le montant de l'indemnité vélo sera automatiquement adapté au montant maximal exonéré de cotisation de sécurité sociale et fiscalement exonéré.

§2. In afwijking van de eerste paragraaf hebben de studiemeester-opvoeders in de internaten en de administratief medewerkers recht op een tussenkomst van 0,21 euro per afgelegde kilometer.

Het bedrag van de fietsvergoeding wordt automatisch aangepast aan het bedrag van de fietsvergoeding in het Besluit van de Vlaamse Regering van 8 juli 2011 betreffende de volledige tenlasteneming door de werkgever in de onderwijssector van de vervoerskosten voor het openbaar vervoer naar en van het werk en de toekenning van een fietsvergoeding voor het woon-werkverkeer (gepubliceerd in het Belgische Staatsblad van 9 augustus 2011).

§3. Om recht te hebben op de tussenkomst in § 1 en § 2 bezorgt de bediende een verklaring op eer van de afgelegde afstand.

Indien meerdere verplaatsingen per dag verantwoord zijn door onderbroken diensten, is er een recht per verplaatsing van woonst naar werk en omgekeerd.

§4. Onder fiets verstaan we:

- een vervoermiddel met twee of meer wielen dat voortbewogen wordt door op pedalen te trappen;
- een elektrische fiets: een vervoermiddel met twee of meer wielen dat voortbewogen wordt door op pedalen te trappen en waarvan de trapondersteuning wegvalt boven de 25 kilometer per uur;
- een speedpedelec: een vervoermiddel met twee of meer wielen dat voortbewogen wordt door op pedalen te trappen met een maximaal vermogen van 4kW en een ondersteuning tot maximaal 45 kilometer per uur, waarbij de motor alleen werkt als je zelf trapt.

Artikel 3

§1. Indien het personeelslid een combinatie van verschillende verplaatsingsmiddelen gebruikt, is de bijdrage van de werkgever op elk van de gebruikte verplaatsingsmiddelen van toepassing.

§2. Per dag kan de fietsvergoeding voor het volledige traject niet gecumuleerd worden met de vergoeding voor de kosten van het openbaar vervoer.

Artikel 4. In uitvoering van artikel 13 van het Koninklijk Besluit van 18 januari 1965 houdende algemene regeling inzake reiskosten, hebben de bedienden die voor hun verplaatsingen in dienstverband gebruik maken een eigen voertuig recht op een vergoeding van 0,3707 euro.

§2. Par dérogation au premier paragraphe, les maîtres d'étude-éducateurs dans les internats et les collaborateurs administratifs ont droit à une intervention de 0,21 euros par kilomètre parcouru.

Le montant de l'indemnité vélo sera automatiquement adapté au montant de l'indemnité vélo dans l'Arrêté du Gouvernement Flamand relatif à la prise en charge complète par l'employeur du secteur de l'enseignement des frais de transport en commun du domicile au lieu du travail et vice versa et à l'octroi d'une indemnité vélo pour la migration pendulaire (publié au Moniteur Belge du 9 août 2011).

§3. Pour avoir droit à l'intervention prévue au §§ 1er et 2, l'employé remet à l'employeur une déclaration sur l'honneur au sujet de la distance parcourue.

Si plusieurs déplacements par jour sont justifiés à cause des quarts de travail interrompus, il y a un droit pour chaque déplacement du domicile vers le lieu de travail et vice versa.

§4. Par vélo, il y a lieu d'entendre:

- un moyen de transport à deux roues ou plus, propulsé en appuyant sur des pédales;
- un vélo électrique: un moyen de transport à deux roues ou plus, propulsé en appuyant sur des pédales et dont l'assistance au pédalage cesse de fonctionner au-dessus de 25 kilomètres par heure;
- un speedpedelec: un moyen de transport à deux roues ou plus, propulsé en appuyant sur des pédales, avec une puissance maximale de 4kW et une assistance jusque maximum 45 kilomètres par heure, où le moteur fonctionne uniquement si l'utilisateur pédale.

Article 3

§1. Si le membre du personnel utilise une combinaison de différents moyens de transport, l'intervention de l'employeur s'applique à chacun des moyens de transport utilisés.

§2. Par jour, l'indemnité vélo pour la totalité du trajet ne peut pas être combinée avec une indemnité pour les frais de déplacement en transports en commun.

Article 4. En exécution de l'article 13 de l'arrêté royal du 18 janvier 1965 portant réglementation générale en matière de frais de parcours, les employés qui utilisent leur véhicule personnel pour des déplacements de service ont droit à une indemnité de 0,3707 euros.

Het bedrag van de kilometervergoeding wordt jaarlijks herzien op 1 juli.

Artikel 5. De terugbetaling door de werkgever van de tussenkomst in de vervoerskosten gebeurt minstens eenmaal per maand en gebeurt maandelijks.

Hoofdstuk 3. Slotbepalingen

Artikel 6. Deze collectieve arbeidsovereenkomst doet geen afbreuk aan gunstigere regelingen op niveau van de onderwijsinstelling.

Artikel 7. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is gesloten voor een onbepaalde duur en treedt in werking op 1 januari 2022. Zij vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 28 november 2018 betreffende de werkgeversbijdrage in de vervoerskosten van bedienden met registratienummer 150275/CO/225.01, algemeen verbindend verklaard op 6 juni 2019, bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 24 juni 2019.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst kan door elk van de partijen worden opgezegd met een opzeggingstermijn van zes maanden. Deze opzegging wordt bij een ter post aangetekende brief gericht aan de voorzitter van het paritair subcomité voor de bedienden van de inrichtingen van het gesubsidieerd vrij onderwijs van de Vlaamse Gemeenschap.

Artikel 8. Overeenkomstig artikel 14 van de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités worden, voor wat betreft de ondertekening van deze collectieve arbeidsovereenkomst, de handtekeningen van de personen die deze aangaan namens de werknemersorganisaties enerzijds en namens de werkgeversorganisaties anderzijds, vervangen door de voorzitter en de secretaris ondertekende en door de leden goedgekeurde notulen van de vergadering.

Le montant de l'indemnité kilométrique est revu chaque année au 1^{er} juillet.

Article 5. Le remboursement par l'employeur de l'intervention dans les frais de transport s'effectue au moins une fois par mois et a lieu mensuellement.

Chapitre 3. Dispositions finales

Article 6. La présente convention collective de travail ne porte aucunement préjudice à des régimes plus favorables au niveau de l'établissement d'enseignement.

Article 7. La présente convention collective de travail est conclue pour une durée indéterminée et entre en vigueur le 1^{er} janvier 2022. Elle remplace la convention collective du travail du 28 novembre 2018 concernant l'intervention de l'employeur dans les frais de déplacement des employés enregistrée sous le n° 150275/CO/225.01, rendue obligatoire 6 juin 2019, publié au Moniteur belge du 24 juin 2019.

Chacune des parties peut dénoncer cette CCT moyennant un délai de préavis de six mois. Ce préavis est notifié par lettre recommandée à la poste, adressée au président de la Sous-commission paritaire pour les employés des institutions de l'enseignement libre subventionné de la Communauté flamande.

Article 8. Conformément à l'article 14 de la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, en ce qui concerne la signature de la présente convention collective de travail, les signatures des personnes qui la concluent au nom des organisations des employés d'une part et au nom des organisations d'employeurs d'autre part, sont remplacées par le procès-verbal de la réunion approuvé par les membres et signé par le Président et le secrétaire.